

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 6361/2021-SŽ-SŽG-RP CBE
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Josef Beníšek
Telefon
Mobil +420 725 935 075
E-mail Benisek@spravazeleznic.cz

Datum 22. listopadu 2021

Lukáš Sieber
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sušická 1106/25
326 00 Plzeň
e-mail: SieberL@spravazeleznic.cz

Věc: Vyjádření SŽG k předložené geodetické dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“

Dne 15.11.2021 zaslal pan Ing. Karel Nolč z a.s. SUDOP Project Plzeň přes aplikaci Úschovna.cz geodetickou dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“ a zároveň s tím zaslal i žádost o vyjádření k uvedené dokumentaci.

Předložená geodetická dokumentace obsahuje následující složky:

digi_1Včelná-I_GD-projednSŽG.zip

1Včelná-I_GD-otevř

I1-Technická-zpráva

I1-1Včelná-GD-TZ.doc

I2-Majetkoprávní-část

I2-2-MČ-výkresy

I2-2-2-1Včelná-GD-MČ-přehkladmaplistů.pdf

I2-2-2-1Včelná-GD-MČ-přehkladmaplistů.dgn

I2-2-1-1Včelná-GD-MČ-předbvýkrvýkuposz.dwg

I2-2-1-1Včelná-GD-MČ-předbvýkrvýkuposz.dgn

I2-1-MČ-texty

I2-1-9-1Včelná-DUSP-MČ-info-parc-KN---vytisknout-aktu-před-podáním-na-DÚ

I2-1-9-1Včelná-DUSP-GD-MČ-infooparcKN.pdf

I2-1-8-1Včelná-DUSP-GD-MČ-ÚMVŽSTgeompl-777382_GP_01470-signed.pdf

I2-1-7-1Včelná-DUSP-GD-MČ-ÚMVŽST-přehposuznem.pdf

I2-1-6-1Včelná-DUSP-GD-MČ-soused-nemov.xlsx

I2-1-5-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábrtv.xlsx

I2-1-4-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábrdočas-SŽ.xlsx

I2-1-3-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábrdočas-ČD.xlsx

I2-1-2-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábrdočas.xlsx

I2-1-1-1Včelná-DUSP-GD-MČ.doc

I3-Návrh-vytyčovací-sítě

viz-I1-1Včelná-GD-TZ

I4-Koordinační-vytyčovací-výkres

I4-2-1Včelná-GD-koordvytvýkr-seznsoř.xls

I4-1-1Včelná-GD-koordvytvýkr.dwg

I4-1-1Včelná-GD-koordvytvýkr.dgn

I5-Obvod-stavby

I5-3-1Včelná-GD-obvstav-seznsoř.xls

I5-2-1Včelná-GD-obvst-lombody.dwg

I5-2-1Včelná-GD-obvst-lombody.dgn

I5-1-1Včelná-GD-obvstav-koordsitst.dwg

I5-1-1Včelná-GD-obvstav-koordsitst.dgn

- I6-Geodet-a-mapové-podklady
 - I6-0-Snímek-katastrální-mapy
 - I6-0-1Včelná-GD-DKM-1000.dgn
 - I6-0-1Včelná-GD-DKM-1000.dwg
 - I6-1-až-I6-6-Geodet-zaměření-SŽG
 - I.6.1_Technicka_zprava
 - TZPRO1691KM110-113Vcelna.pdf
 - I.6.2_Dokumentace_ZBP
 - TU1691KM110-113_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.pdf
 - TU1691KM110-113_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.doc
 - TU1691KM110-113_Geodeticke_udaje.pdf
 - I.6.3_Prehled_kladu_ML_JZM
 - KLAD1691KM110-113ML074-077.pdf
 - KLAD1691KM110-113ML074-077.dgn
 - I.6.4_Seznamy_souradnic
 - 1691KM110-113P.txt
 - I.6.5_Vykresy
 - 1691KM110-113P_hr.dwg
 - 1691KM110-113P_hr.dgn
 - 1691KM110-113P.pdf
 - 1691KM110-113P.dwg
 - 1691KM110-113P.dgn
 - I.6.6_Podklady_z_KN
 - DKM_Vcelna.dgn
 - DKM_Borsov_nad_Vltavou.dgn
- 1Včelná-I_GD-uzavř
 - I1-Technická-zpráva
 - I1-1Včelná-GD-TZ.pdf
 - I2-Majetkoprávní-část
 - I2-2-MČ-výkresy
 - I2-2-2-1Včelná-GD-MČ-přehkladmaplistů.pdf
 - I2-2-1-1Včelná-GD-MČ-předbvýkrvýkuposoz.pdf
 - I2-1-MČ-texty
 - I2-1-9-1Včelná-DUSP-GD-MČ-infooparckN.pdf
 - I2-1-8-1Včelná-DUSP-GD-MČ-ÚMVŽSTgeompl-777382_GP_01470-signed.pdf
 - I2-1-7-1Včelná-DUSP-GD-MČ-ÚMVŽST-přehlposuznem.pdf
 - I2-1-6-3-1Včelná-DUSP-GD-MČ-soused-nemov.pdf
 - I2-1-6-2-1Včelná-DUSP-GD-MČ-soused-nemov.pdf
 - I2-1-6-1-1Včelná-DUSP-GD-MČ-soused-nemov.pdf
 - I2-1-5-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábtrv.pdf
 - I2-1-4-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábdočas-SŽ.pdf
 - I2-1-3-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábdočas-ČD.pdf
 - I2-1-2-1Včelná-DUSP-GD-MČ-tabzábdočas.pdf
 - I2-1-1-1Včelná-DUSP-GD-MČ.pdf
- I3-Návrh-vytyčovací-sítě
 - viz-I1-1Včelná-GD-TZ
- I4-Koordinační-vytyčovací-výkres
 - I4-2-4-1Včelná-GD-koordvytvýkr-seznsouř.pdf
 - I4-2-3-1Včelná-GD-koordvytvýkr-seznsouř.pdf
 - I4-2-2-1Včelná-GD-koordvytvýkr-seznsouř.pdf
 - I4-2-1-1Včelná-GD-koordvytvýkr-seznsouř.pdf
 - I4-1-1Včelná-GD-koordvytvýkr.pdf
- I5-Obvod-stavby
 - I5-3-2-1Včelná-GD-obvstav-seznsouř.pdf
 - I5-3-1-1Včelná-GD-obvstav-seznsouř.pdf
 - I5-2-1Včelná-GD-obvst-lombody.pdf
 - I5-1-1Včelná-GD-obvstav-koordsitst.pdf

- I6-Geodet-a-mapové-podklady
 - I6-0-Snímek-katastrální-mapy
 - I6-0-1VčelnáGD-DKM-1000.pdf
 - I6-1-až-I6-6-Geodet-zaměření
 - I.6.1_Technicka_zprava
 - TZPRO1691KM110-113Vcelna.pdf
 - I.6.2_Dokumentace_ZBP
 - TU1691KM110-113_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.pdf
 - TU1691KM110-113_Seznam_souradnic_a_vysek_ZBP.doc
 - TU1691KM110-113_Geodeticke_udaje.pdf
 - I.6.3_Prehled_kladu_ML_JZM
 - KLAD1691KM110-113ML074-077.pdf
 - KLAD1691KM110-113ML074-077.dgn
 - I.6.4_Seznamy_souradnic
 - 1691KM110-113P.txt
 - I.6.5_Vykresy
 - 1691KM110-113P_hr.dwg
 - 1691KM110-113P_hr.dgn
 - 1691KM110-113P.pdf
 - 1691KM110-113P.dwg
 - 1691KM110-113P.dgn
 - I.6.6_Podklady_z_KN
 - DKM_Vcelna.dgn
 - DKM_Borsov_nad_Vltavou.dgn

Předloženou geodetickou dokumentaci uvedené stavby vyhotovil Ing. Zdeněk Beran ze společnosti s r.o. Integral. Technickou zprávu I.1 ověřil ÚOZI Ing. Zdeněk Beran dne 31.10.2021 pod č. ověření 21/2021.

I.2. Majetkoprávní část:

Stavba je umístěna v k.ú. Včelná, a to na poz. p.č. 799/1 (ost. pl./dráha) ve vlastnictví ČR - Správa železnic a na poz. p.č. 799/29 (ost. pl./dráha) ve vlastnictví ČD, a.s., který dle ÚMVŽST přejde také do vlastnictví ČR-Správa železnic.

Stavba obsahuje jeden provozní soubor a 4 stavební objekty, které se všechny nachází pouze na dotčených parcelách 799/1 a 799/29.

Trvalé zábory, dočasné zábory, ani věcná břemena se tedy na mimodrážních pozemcích nanavrhují. V rámci stavby se proto nepředpokládá vyhotovení geometrických plánů, dokumentace tak neobsahuje složku „I.7 Geometrické plány“.

V soupisu sousedních pozemků nejsou v k.ú. Včelná uvedeny parcely 592, 593/1, 593/2, 633/30, 794/1, 799/2, 799/32, 799/36. Naopak některé vypsané parcely nejsou sousedními parcelami, a to konkrétně p.č. 590/1, 590/2, 596/1, 597, 794/2, 794/7, 794/10, 794/11.

V k.ú. Boršov nad Vltavou je uvedena jako sousední parcela 799/32, která však v daném k.ú. neexistuje.

I.3 Návrh vytyčovací sítě:

Písemná část návrhu vytyčovací sítě je součástí odst. I.1.2 technické zprávy, kde je uveden seznam bodů ŽBP využitelných pro stavbu. Jako vytyčovací síť stavby se předpokládá využití bodů ŽBP v rozsahu km 111,156 – 112,163, splňujících TKP staveb státních drah a stabilizovaných vrtulemi v patkách trakčních stožárů. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme. Stavbou se nepředpokládá zničení žádného z bodů ŽBP.

Vytyčovací síť stavby, resp. výkres návrhu vytyčovací sítě stavby je součástí koordinačního vytyčovacího výkresu. Geodetické údaje o bodech ŽBP jsou v adresáři I.6.2.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres:

Koordinační vytyčovací výkres je v souladu s odst. 4.8.4 a 4.8.10.1 ZTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřen ÚOZI zhotovitele.

Dle dokumentace bude provedeno vytyčení pouze bodů železničního spodku, tj. SO 11-11-02.

U SO 11-81-01, SO 11-84-01 a PS 11-01-11 se dle písemné části I.4 vytyčení neprovádí.

Dle odst. 4.8.9 ZTP „Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. SŽG poskytne nestavební projekt koleje pro vyřešení návazností“. Projekt PPK pro vyřešení návazností poskytla SŽG Ing. Karlu Nolčovi dne 22.10.2020.

Kontrolou odevzdané dokumentace bylo zjištěno, že není vyřešeno napojení navrhovaného směrového a výškového řešení na poskytnutý projekt PPK, a to jak na začátku úprav, tak i na konci úprav. Nebylo požadováno napojení na stávající zaměřený stav (jak je uvedeno ve výkrese), ale na poskytnutý projekt PPK!

Obdobná připomínka byla vznesena již v roce 2019 u DUSP stavby „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“, kde byla zhotovitelem projektové dokumentace stejná společnost!

I.5 Obvod stavby:

Obvod staveniště je v odevzdaném výkresu zobrazen v k.ú. Včelná hranicí dočasného záboru uvnitř p.č. 799/1 a 799/29 a lomovými body 5001 až 5050.

I.6 Geodetické a mapové podklady:

Geodetické a mapové podklady pro uvedenou stavbu (tj. část I.6), splňující TKP staveb státních drah, byly vyhotoveny Správou železniční geodézie v listopadu 2020.

Shrnutí:

V majetkoprávní části jsou v soupisu sousedních pozemků uvedeny některé pozemky navíc a některé naopak chybí.

Kontrolou bylo dále zjištěno, že v odevzdané dokumentaci není splněn požadavek uvedený v odst. 4.8.9. ZTP, tj. není vyřešeno napojení navrhovaného směrového a výškového řešení na poskytnutý projekt PPK, a to jak na začátku úprav, tak i na konci úprav – požadujeme proto opravit!

Předložená geodetická dokumentace pro společné povolení NENÍ v souladu s platnými předpisy a NELZE ji proto převzít k dalšímu využití na Správě železnic.

.....
Ing. Josef Beníšek
Geodet – Kartograf ŽDC

Přílohy
